

## ШУМОВЫЕ ЭФФЕКТЫ В NISSAN QASHQAI И БОРЬБА С НИМИ

Список составлен по материалам форума Украинского Qashqai-клуба  
<http://qashqai-club.com>

Поскольку Nissan Qashqai, как и любая новая модель, постоянно дорабатывается, то на момент прочтения этого документа многие предложения от владельцев уже могут быть учтены производителем и соответственные пункты из таблиц ниже Вам никогда не встретятся при эксплуатации.

Много типичных вопросов решает простой комплекс действий:

1. Проверить и нормализовать давление в шинах (2,3 перед и 2,1 зад).
2. Затянуть гайку крепления запаски.
3. Вставить в штатные места скобы ремней безопасности задних пассажиров: центрального – застёгивается в спецуглубления пластиковой накладки в потолке, боковых – вставляются в пазы в пластике сбоку от кресла на уровне плеча пассажира.
4. При первом ТО сделать обтяжку ходовой.
5. Антискрипной лентой делаем один виток вокруг каждой скобы: багажника (можно пару витков), четырёх дверей, капота, спинки задних сидений. Лента значительно прочнее изолянта, имеет войлочный слой.

Не стоит беспокоиться при:

1. Потрескивании под днищем авто. Это остывает катализатор и термокожух над выхлопной трубой.
2. Ритмичном 1-2-секундном постукивании в правой части капота при начале движения. Это самотестируется ABS.

Все процедуры по снятию обшивки салона нужно выполнять, предварительно ознакомившись с расположением креплений из [выдержки из Руководства по эксплуатации](#).

### Раздел 1. Скрипы:

№	Проявление	Способ борьбы
1	Скрипят передние сиденья	Подкручиваем барашек регулировки поясничной поддержки на пол-оборота. Если подкручивания не помогают и при надавливании на поддержку слышен металлический глухой щелчок – едем на гарантийную замену, т.к. сломана сама пластина в спинке.
2	Скрипят передние сиденья	Причина – ножка замка ремня безопасности, трущаяся о крепление в нижней точке. Толкаем вперёд сиденье, заходим со стороны заднего пассажира, опускаем взгляд по ножке замка ремня безопасности до точки его крепления к сиденью. Отгибаем рукой ножку в сторону центрального подлокотника, брызгаем в образовавшуюся щель между поверхностями ножки и пластиной сиденья силиконовым спреем.
3	Скрипят передние сиденья	Поиск источника: отодвигаем кресло максимально вперёд и шатаем рукой ползья в местах их крепления болтами к полу. Если скрип проявился – отвинчиваем звездообразной насадкой винт на 2-3 сантиметра, обрабатываем ВД-40 под шляпкой болта и затягиваем всё обратно.
4	Скрип в районе замка ремня безопасности водителя или переднего пассажира	Скрипит «ножка» замка, трущаяся о пластик боковины кресла. Добраться тяжело, но нужно длинной палочкой смазать силиконовой смазкой место касания «ножки» с пластиком.
5	Скрипит в районе пластиковой накладке средней стойки	Снимаем тёмный пластик внизу средней стойки, после чего снимаем светлый пластик, проклеиваем антискрипной лентой или сплэном поверхности, соприкасающиеся с металлом.
6	Скрипит в районе пластиковой накладке средней стойки	Возможная причина – трение угла двери снаружи авто об резиновый уплотнитель на дверном проёме. Брызгаем силиконом на тряпку и протираем-смачиваем на уплотнителе места соприкосновения с металлом двери.

7	Скрип при вывешивании авто (съезд с бордюров, высоких кочек и т.д.)	Причина – трение металла дверей о резиновые уплотнители на дверном проёме. Брызгаем силиконом на тряпку и протираем-смачиваем на уплотнителях места соприкосновения с металлом двери. Протираем как уплотнители на дверных проёмах, так и на самих дверях по всему контуру. Если скрип имеет более металлическое звучание – брызгаем силиконовой смазкой в замки дверей.
8	Скрип-стук в районе ВЧ динамика под лобовым стеклом	Если звук глухой и проявляется при дёргании крышки капота в районе левого ВЧ динамика: это трётся крышка капота о пластик снаружи. 1) нужно выкрутить 2 резиновых демпфера по периметру места прилегания крышки капота. Демпферы становятся чуть выше и отжимают крышку от пластика. 2) если не помогает – на место соприкосновения крышки с пластиком наклеить тонкий резиновый уплотнитель. Если звук более резкий, похож на тихий треск или щелканье и не проявляется при дёргании крышки капота в районе ВЧ динамика – снимаем пластиковую сетку динамика и проклеиваем торец сетки антискрипной лентой либо подкладываем 3-4-миллиметровый по толщине кусок кожи или мягкого пластика в зазор между передней стойкой и пластиковой сеткой.
9	Скрип и постукивание центрального подлокотника	Вместо описания лучше посмотреть российский фотоотчёт по <a href="#">этой ссылке</a>
10	Скрип замка двери багажника	Выкрутить на пару оборотов 2 резиновых демпфера, находящихся выше задних фар с внутренней стороны на крышке багажника по периметру касания крышки. Демпферы отжимают крышку, уменьшая свободный ход замка по скобе. Если не помогает – намотать пару витков антискрипной ленты. Лента более плотная и крепкая, чем изолента.
11	Скрип торпедо возле лобового стекла	Временно помогает заталкивание кредиткой в щель между торпедо и стеклом небольших полосок материи шириной с половину ладони. Кардинально поможет снятие торпедо и проклейка соприкасающегося торца пластика антискрипной лентой. Силиконом не брызгать, т.к. на жирных пятнах оседает пыль со временем.
12	Скрип педали тормоза	Скрипит в момент соприкосновения металла педали с концевиком, находящимся в самом верху педали и имеющим вид цилиндра где-то 1х0,5 см. На соприкасающуюся площадку педали наклеить кусочек кожи или пластика. Забрызгивание площадки силиконом даёт временный эффект.
13	Скрип вверху лобового стекла	Скрипят оставленные при монтаже стекла пластиковые 4-сантиметровые «усики», которые видно, если из салона почти прислониться к лобовому стеклу щекой и посмотреть вверх по центру солнцезащитного козырька. Затирающие о стекло концы усиков удалить скальпелем. Полностью усик не вырезать. Наплывы клея рядом с «усиками» тоже можно удалить.
14	Скрип штырька крепления солнцезащитного козырька	Максимально сдвигаем козырёк вдоль штырька крепления, очень аккуратно (защитив от разбрызгивания по салону) капаем на штырёк силикон, двигаем несколько раз козырёк вдоль штырька.

## Раздел 2. Стуки

№	Проявление	Способ борьбы
1	Стук подвески при проезде неровностей типа «лежачий полицейский»	Особенность конструкции подвески: короткий ход амортизаторов. Начать борьбу с нормализации давления в шинах (2,3 перед, 2,1 зад, не забываем о немалом изменении давления в зависимости от забортовой температуры). При значительном пробеге - проверить на СТО амортизаторы и поменять при необходимости, у дорестайлинговых Кашкаев сайлент-блок амортизатора отслаивался от проушины. Замену амортизаторов требовать

		парами.
2	Стук полки в багажнике	Одеваем на штыри крепления полки подходящие по размеру резиновые сальники. Хорошо подходят сальники 12,7х26х6. Второй вариант – приклеить небольшие полоски оконных уплотнителей вдоль «крыльев» светлого пластика. Третий вариант – накладываем 1 виток изоленты на пластиковый штырь крепления полки.
3	Потрескивание в области стекла 5-й двери	Причина – стучащие пистоны, удерживающие шнуры крепления полки багажника. Снимаем пистоны, наносим виток тонкой изоленты на штырёк крепления пистона.
4	Частое постукивание в верхней части стекла 5-й двери	Причина – провода к обогреву заднего стекла, стучащие о металл 5-й двери. Снимаем пластиковую карту двери, обворачиваем провода с каждой стороны стекла тонким сплэном или другим мягким материалом.
5	Стук в районе двери багажника	Проложить шумкой задний номерной держатель или, сняв пластиковую карту двери, затянуть изнутри соответствующие гайки в районе номерного знака.
6	Стук в багажнике на кочках	Периодически затягивать гайку запаски
7	Стук в багажнике на кочках	Приклеить к дну багажника полосками двухстороннего скотча пенопласт, лежащий вокруг запаски
8	Стук замка заднего сиденья	Диагностика: при постукивании рукой сверху большого кресла в районе стыка двух частей спинки слышим металлический «отголосок» внизу кресла. Лечение – пара витков двухстороннего скотча или антискрипной ленты на скобу замка кресла.
9	Щелчки при открытии дверей	При резком и полном открытии двери сломан пластиковый ограничитель двери. Обращаемся на СТО. Возможно, ограничитель просто ослаб, тогда поможет подкручивание двух болтов, находящихся за резиновой заглушкой во внутреннем торце двери.
10	Дребезг в переднем бампере	Плохо закреплена металлическая горизонтальная балка внутри переднего бампера. Временно – поджать балку подручными средствами. Ехать на СТО.
11	Глухое дребезжание при езде, раздающееся снизу на низких оборотах	а) Загнулась термозащита над выхлопной трубой и она стала касаться самой трубы, подгибаем пальцами всё на место; б) оторвался край термозащиты под бензобаком, усиливаем крепление и прикручиваем обратно. в) прогорело соединение трубы и резонатора или трубы и двигателя. Замена соединения.
12	Постукивание при езде в районе ВЧ динамиков под лобовым	Это пластиковая накладка на нижний край лобового стекла <u>снаружи</u> автомобиля. Открываем капот, снимаем пистоны крепления всей пластиковой накладки (сначала приподнимаем центральную часть пистона, потом вытаскиваем весь пистон), сдвигаем накладку от нижнего края стекла, очищаем паз, куда входит стекло, на паз наклеиваем, утапливая, антискрипную ленту или тонкий сплэн, собираем всё обратно. Есть вариант использования чёрного герметика вместо сплэна. И ещё вариант: ставится резиновый уплотнитель от ВАЗ 2110, специально изготовленный для нижнего края лобового стекла.
13	Постукивание при езде в левой половине торпедо	Это правая пластиковая накладка около правой ноги водителя касается об трубки радиатора. Снимаем панель, оборачиваем край трубки мягким материалом.
14	Постукивание на потолке между головами водителя и левого заднего пассажира	Проявляется при жаркой погоде. Это от температуры растягивается жгут проводов к заднему салонному фонарю. Нужно снимать потолок и обматывать жгут мягким материалом с последующим дополнительным креплением к металлу.
15	Глухое постукивание-похрустывание во время выворота руля, не слышимое снаружи	Это просит смазки пыльник, закрывающий вход рулевой колонки в днище авто. Снимаем пластиковую накладку на полу, закрывающую доступ из салона к пыльнику через днище. Накладка снимается после её подтягивания пальцами в сторону водительского сиденья с последующим приподнятием. Длинной плоской неострой палочкой подаём густую смазку (можно для ШРУСов) на максимальную

		глубину в зазор между валом и горловиной пыльника, обрабатывая вокруг вала. Запшикивание ВДшкой даёт кратковременный эффект.
16	Глухое, усиливающееся со временем, постукивание-похрустывание во время выворота руля, хорошо слышимое снаружи	Это частый случай нештатной работы передних опорных подшипников. Причина – скопившаяся внутри подшипников грязь, не позволяющая подшипнику прокручиваться, что ведёт к проскальзыванию пружины стойки по нижней поверхности подшипника с характерным звуком. Лечение: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Гарантийная замена подшипников.</li> <li>2. В случае с подшипниками первых версий (шариковых) – разборка, удаление сепараторов, засыпка на их место дополнительных шариков диаметром 4,8 мм, обильное смазывание густой смазкой.</li> <li>3. Вырезание из старой шины резиновой шайбы, размером с нижнюю плоскость подшипника и подкладывание шайбы между крайним витком пружины и подшипником.</li> <li>4. Одевание на крайний виток пружины обрезка силиконового шланга с обильным смазыванием нижней плоскости подшипника густой смазкой.</li> </ol>
17	Стук, слышимый при резком нажатии на крышку капота над его замком	Выкрутить на 1-2 оборота резиновый демпфер (их два, имеют вид чёрных цилиндров размером около 5x2 см), намотать на скобу замка виток антискрипной ленты.

Обсуждение данных проблем велось на форуме в ветках:

**Устранение скрипов, стуков и прочих сверчков**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=4492>

**Скрипит пластик в салоне авто (Шумы в салоне)**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=831&postdays=0&postorder=asc&start=0>

**Странные звуки со стороны багажника**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=371&postdays=0&postorder=asc&start=0>

**Раскрыта тайна грохочущей подвески Qashqai**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=356&postdays=0&postorder=asc&highlight=%E3%F0%E5%EC%E8%F2&start=0>

**ОПРОС. "Гремучий" или нет салон Вашего Кашкая?**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=3101&highlight=%F1%EA%F0%E8%EF%E8%F2>

**Уря ! И у меня трабл вылез**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=844>

**Крышка капота**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=2987&postdays=0&postorder=asc&highlight=%F1%E0%EB%FC%ED%E8%EA&start=30>

При возникновении шумов снаружи автомобиля их причину можно распознать при анализе статьи

**Шумит-стучит**

[http://www.chipmaster.ru/articles/shumit\\_stuchit.htm](http://www.chipmaster.ru/articles/shumit_stuchit.htm)

При кардинальной борьбе с шумами поможет прочтение тем про шумо-вибро-изоляцию:

**Шумоизоляция (обесшумка, шумка)**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=4040>

**Шумоизоляция багажника и арок**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=7573>

**Шумоизоляция 5-ой двери**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=7802>

**Шумоизоляция пассажирских дверей** (просмотр фото – при регистрации на форуме)

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=7585>

**шумоизоляция передних дверей**

<http://qashqai-club.com/forum/viewtopic.php?t=8997>

Не поленился собрать и систематизировать: **Сэнсэй**

Если есть новые решения – мыльте на [buim@inbox.ru](mailto:buim@inbox.ru)