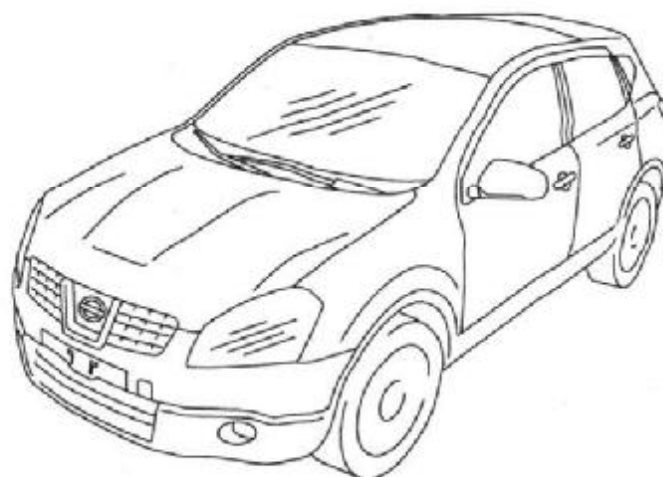


NISSAN QASHQAI

*Модели J10 выпуска с 2007 г.
с бензиновыми двигателями HR16DE, MR20DE*



**Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт**

Новосибирск
Автонавигатор
2008

СБОРКА

1. Установите насадку (специнструмент: ST35652000) на стойку и закрепите ее в тисках.

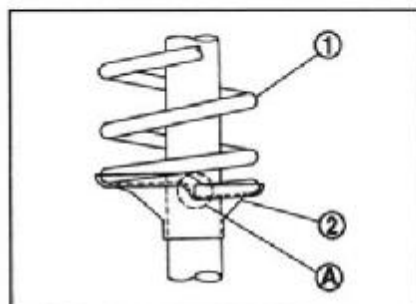
Внимание:

Во избежание повреждения стойки при установке насадки оберните стойку салфеткой.

2. Установите нижнее резиновое гнездо.
3. Установите отбойник.
4. Сожмите пружину при помощи приспособления (подходящий специнструмент) и установите ее на стойку.

Внимание:

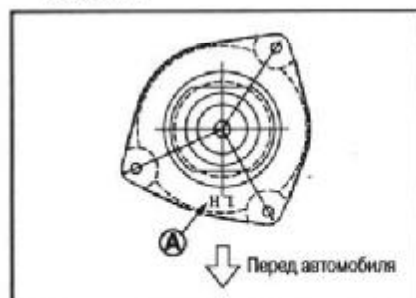
- Устанавливайте пружину трубной стороной (1) вниз. Совместите нижний конец (A) с нижним резиновым гнездом (2).



- Убедитесь, что приспособление для сжатия надежно зацепилось за пружину. Сожмите пружину.

5. Установите подшипник крепления стойки и изолятор крепления стойки на стойку.

- Установочное положение изолятора крепления стойки показано на рисунке.



A: Маркировка

6. Зафиксируйте кончик штока поршня так, чтобы он не проворачивался, затем затяните контргайку штока поршня с требуемым моментом.

Внимание:

Не используйте контргайку штока поршня повторно.

7. Постепенно отпустите приспособление для сжатия пружины и снимите его.

Внимание:

Ослабляйте приспособление, убедившись, что насадка не сдвинулась с места.

8. Снимите насадку со стойки.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Выполните регулировку нейтрального положения датчика угла поворота после. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

2. Проверьте углы установки передних колес. См. выше.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

ПРОВЕРКА СТОЙКИ

Проверьте следующие компоненты и при необходимости замените:

- нет ли деформации, трещин и повреждений на стойке;
- нет ли повреждений, неравномерного износа и искривления на штоке поршня;
- не течет ли масло.

ПРОВЕРКА ИЗОЛЯТОРА И РЕЗИНОВЫХ ДЕТАЛЕЙ

Проверьте, нет ли трещин на изоляторе крепления стойки и износа на резиновых деталях. При необходимости замените их.

ПРОВЕРКА ПРУЖИНЫ

Проверьте, нет ли трещин, износа или повреждений и при необходимости замените.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ

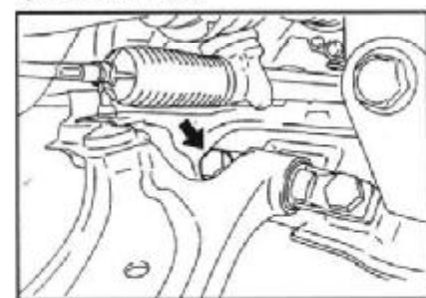
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

1. Снимите колеса с автомобиля.
2. Снимите поперечный рычаг с поворотного кулака.
3. Снимите поперечный рычаг с балки подвески.

Примечание:

Поперечный рычаг мешает снять крепежный болт (●) поперечного рычага на заднем участке крепления в передней части автомобиля, который упирается в штангу стабилизатора. Поэтому, чтобы снять поперечный рычаг, уберите штангу стабилизатора.



УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

- Выполните окончательную затяжку всех болтов и гаек на балке передней подвески в ненагруженном состоянии, когда автомобиль стоит колесами на земле.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Визуальная проверка

- Проверьте, нет ли деформации, трещин или повреждений на поперечном рычаге и втулке. При необходимости замените.
- Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехле шарового шарнира и не течет ли смазка. При необходимости замените.

Проверка шарового шарнира

Подвигайте наконечник шарового шарнира рукой и убедитесь, что он перемещается свободно без заедания.

Проверка момента раскачивания

Примечание:

Перед проведением измерения не менее десяти раз подвигайте наконечник шарового шарнира рукой и убедитесь, что он перемещается свободно.

Зацепите динамометр (A) за крепежное отверстие под шплинт. Убедитесь, что значение, измеренное динамометром, в пределах нормы, когда наконечник шарового шарнира начинает движение.



Стандарт:

Момент раскачивания: См. ниже раздел «Технические данные и спецификации».

Показание динамометра: См. ниже раздел «Технические данные и спецификации».

- Если измеренное значение отличается от нормы, замените поперечный рычаг в сборе.

Проверка осевого люфта

Подвигайте наконечник шарового шарнира в осевом направлении и проверьте люфт.

Стандарт:

Осевой люфт: См. ниже раздел «Технические данные и спецификации».

- Если имеется люфт, замените поперечный рычаг в сборе.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Выполните регулировку нейтрального положения датчика угла поворота. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.
2. Проверьте углы установки передних колес. См. выше.

СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

1. Снимите колеса с автомобиля.
2. Снимите наружную рулевую тягу с поворотного кулака. См. главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.
3. Снимите соединительную тягу стабилизатора. См. ниже.
4. Снимите защиту двигателя со стороны днища.
5. Снимите стойку балки передней подвески с автомобиля. См. ниже.
6. Снимите заднюю реактивную штангу. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.
7. Отделите промежуточный вал от рулевого механизма. См. главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.
8. Подоприйте балку передней подвески подходящим домкратом.
9. Постепенно опустите домкрат с балкой передней подвески и открутите крепежные болты стабилизатора (см. рис. на след. стр.).