




#1

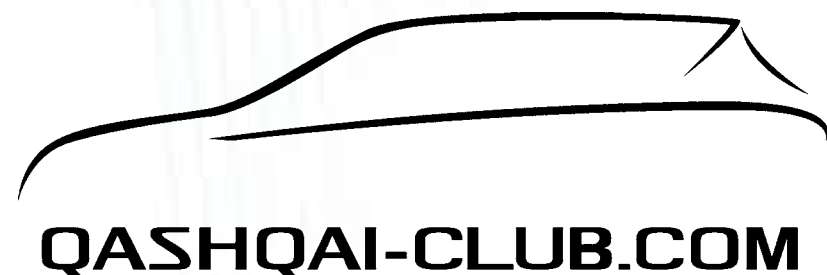
QASHQAI-CLUB.COM

НАБЕГ НА АВТОСАЛОН 06
ЯРКИЙ РАСХОД 14
ИСПЫТАНИЕ ПОЛЬШЕЙ 16
ЦВЕТЫ ЖИЗНИ 42



**ЧТО ЖЕ
ТАМ
ВНУТРИ?**

РАЗБИРАЕМ QASHQAI



QASHQAI-CLUB.COM

Ждем ваши предложения и пожелания
на нашем форуме qashqai-club.com
или по адресу: artamonov.igor@gmail.com

*Машину нужно любить. Как свой дом, пусть и на колесах.
Бывает вечером с таким удовольствием прыгаешь в кровать.
Но наступает утро и с не меньшим наслаждением мы
садимся за руль своих лошадок и спешим покорять мир.*

*Вопрос выбора машины все мы прикрываем массой
характеристик, оценок, плюсов и минусов. Но понимаем что
главное слово всегда за сердцем. Неужели ты выбираешь себе
партнера на совместную жизнь исходя из размера ее груди
или волосатостью его ног? А квартиру? Да, район и этаж
важны. Но часто один лишь вид из окна может перевесить
десяток аргументов. Так и с машиной. Увидеть, чтобы
влюбиться.*

*Создаваемые на просторах интернета многочисленные
клубы по автомобилям этому лишь подтверждение.
Ведь никто не создает клуб владельцев скороводок или
спортивных тренажеров. Это я к чему — к главному. Что
нас объединяет? Клуб. Машина. Nissan. Qashqai. Так будем
же верными ему и самим себе.*

*А этот небольшой журнал будет небольшой летописью
нашей совместной жизни. Главное не забывайте все
запоминать, фотографировать, а потом красочно
описывать на этих страницах!*

Редакция журнала



ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА В КИЕВЕ!

<http://www.qashqai-club.com>



Встреча состоялась! Она не просто состоялась, она прошла **ОЧЕНЬ** успешно!

На встрече было примерно 40-60 человек, присутствовало около 10-12 Qashqai-ев. На встрече присутствовал музыкальный автомобиль! Который привлекал внимание окружающих. Даже ГАИ привлек. Видео ролик выложу чуть позже с эти автомобилем.

На встрече были розданы наклейки, их всем желающим нехватило, это моё упущение, сделаю в следующий раз с большим запасом. И обещаю разработать наклейку для темных авто.

Основная часть встречи на Воробьевых горах длилась около полутора часов, в это

время мы все познакомились, пообщались, подружился. Выпили клубное шампанское которое не дало нам замерзнуть в не очень теплую 1-во майскую погоду.

Потом, после того как мы начали разъезжать, 20 отважных Qashqai-водов отправились в ресторанчик со шведским столом. Там мы провели около 2-3 часов, где познакомились и подружился ещё больше! Жду с нетерпением повторного банкета. В общем писать можно ещё много, лучше смотрите фотографии. И просьба ко всем кто сфотографировал, не лениться и выложить немного своих фотографий в этой теме, со своими отзывами о встрече.

КЛУБНАЯ ЖИЗНЬ

BLACK NAVI PACK — ПРОДАНО!

ЕЩЕ ОДИН QASHQAI ДОЖДАЛСЯ СВОЕГО ВЛАДЕЛЬЦА, ХОТЯ УМЕСТНЕЙ БЫЛО БЫ СКАЗАТЬ НАОБОРОТ, ВЕДЬ ЖДАЛ НАШ КОЛЛЕГА ПО ФОРУМУ EES СВОЮ МАШИНКУ ХОРОШИХ ДВА МЕСЯЦА. НО РАДОСТНОЕ СОБЫТИЕ НАСТУПИЛО.

ПОНЯТЫМИ ВЫСТУПИЛИ ДВА СЛУЧАЙНЫХ ПРОХОЖИХ С УЛИЦЫ – СИГНАЛКИН И ИГОРЬ С НАШЕГО ЖЕ ФОРУМА)



КЛУБНАЯ ЖИЗНЬ



*Дождь, говорят, к
счастливой дороге*



*Частота 104,6,
ответьте!*



*Что мне нравится в
Note — так это цвет*



*Довольные лица
владельцев Qashqai*



*Сейчас я кого-то
пристегну*

КЛУБНАЯ ЖИЗНЬ



Хорошо, хоть додумались штрих-код не нацарапать на двери



Это только дареному коню на зубы не смотрят



Проверка переднего бампера на предмет "тарактелок"

КЛУБНАЯ ЖИЗНЬ



Черный и темно-синий
qashqai демонстрируют свои
“бровочные” качества

ОТЗЫВЫ

САМОЕ ЯРКОЕ — РАСХОД!

В ЭТОЙ РУБРИКЕ МЫ БУДЕМ СОБИРАТЬ ВАШИ ОТЗЫВЫ О НОВОПРИОБРЕТЕННОМ АВТО, А НАЧНЕМ С ПЕРВЕНЦА НАШЕГО КЛУБА — АВТОМОБИЛЯ СИГНАЛКИНА. (О ЕГО ПОЕЗДКЕ В ПОЛЬШУ ЧИТАЙ В РУБРИКЕ ПУТЕШЕСТВИЯ)

Делюсь свежими впечатлениями. Самое яркое — РАСХОД! По дороге туда больше 120 не ехал, типо обкатка.

Средний расход на расстоянии 490 км. (до Польской границы) 8.4 л на сотню. Средняя скорость 98 км в час, время в пути 5 часов.

Я не мог поверить своим глазам когда при скорости 120 км. в час тахометр показывал 2400 оборотов. У меня на ХРюше как минимум 3500 — 4000 было на такой скорости.

Но ШОК наступил в Польше — кто ездил тот знает дороги там — сильно не разгонишься. И так при скорости 90-100 км. в час обороты были в районе 1500-1800. Средний расход за 386 км. по Польше — 7.8 л. А был бы наверное около 7, просто я чуток погонялся на Краковской трассе с биемером ...

Обратно ехал быстрее но “ровнее” и расход упал до 7.4 литра, а вот по Украине на оборот был “рваный” темп — расход поднялся до 9 литров при средней скорости 95 км. в час. Т.е. идея понятна — плавный ход, залог экономии

Для двухлитрового движка — СУПЕР расход.

Динамика — один раз, на окружной Житомира, по дороге туда переключился в ручной режим (эмитация 6 ступенчатой коробки). Конечно это не механика в чистом виде и привыкать надо, но по динамике набора скорости вопросов нет. Напомню машина с двухлитровым мотором, два человека + багаж лыжников. А в дальнейшем я пользовался только педалью газа и

о ручном режиме даже и забыл. Требуется ускорение — тапка в пол, обороты подскакивают до 6000, чуток подумали и разгонелся. Кто-то спрашивал про динамику на скоростях 100 и выше — достаточная как по мне для такого авто.

Комфорт — показателен следующий пример. Мой штурман обычно не дремлет всю дорогу пока мы едем по просторам Родины ибо уснуть на наших колдобинах проблемно, так было всегда пока мы ездили на Хонде. В этот раз не прошло и часу как жена “отключилась” и мирно сопела на пассажирском сидении. Т.е. шумоизоляция и подвеска сделанно достойно, кресла удобные (спать говорят одно удовольствие в них, да ездить нормально). Если ехать “спокойно” т.е. не крутить выше 3000 — двигатель не слышно. Если же придавить — мотор басисто рычит пока машина наберет динамику, после чего вариатор выравнивает обороты и даже на скоростях под 160

двигателя не слышно. Не очень понравился климат-контроль. Я люблю ездить на дальние расстояния в комфортной одежде, т.е. чем меньше тем лучше. Вообще сидя в футболке за рулем я время от времени ощущал прохладный поток воздуха слева от меня. Приходилось добавлять температуру, потом опять сбрасывать. Надо вообще изучать еще управление климатом.

Супер штука — датчик дождя. Обратно почти всю дорогу шел дождь, ночь. Главная задача не отстать от “ведущего”, не люблю я ночной езды, посему всегда стараюсь за кем-то пристроиться. Вообще все внимание на дорогу, и вот в таких ситуациях очень спасал датчик дождя. Стекло всегда чистое, фура проехала, пару быстрых взмахов чистое стекло, и опять спокойный режим “дворников”.

Парусности не прочувствовал — даже на высоких скоростях при разезде с фурами машина четко держит курс, а вот “покоз-

лить” пару раз пришлось, на сухой дороге, на горбиках при входе в поворот пару раз задок переставило, но не критично. Раза два “пробило” подвеску, в этом отношении ХРЮша была крепче, но и не такая ж комфортная в плане подвески, т.е. любой компромисс требует жертв.

Очень классная штука маршрутный комп — особенно для “экономных”. Есть замечательный цифирь — ориентировочный пробег на оставшемся бензине. Теперь не надо гадать сколько заливать дорого забугорного бензину дабы дотянуть до Родины. Да и другие показатели весьма интересны.

Про габариты — слышал упреки мол мала машинка. Гыгыгы. А знаете как за границей туго с парковками? Вообще для моего семейства места хватает, а будь машина больше я б имел больше проблем с парковками и так приходилось парковаться в “притирку”.

Итог — машиной ДОВОЛЕН.



ПОЛЬША. КРИНИЦА. ЗАКРЫТИЕ ЛЫЖНОГО СЕЗОНА



СРАЗУ ДВА ЖЕЛАНИЯ: 1 ОБКАТАТЬ И ИСПЫТАТЬ QASHQAI И 2. ТАКИ ПОКАТАТСЯ В ЭТОМ СЕЗОНЕ НА ЛЫЖАХ ПОБУДИЛИ НАС К ПОЕЗДКЕ В КРИНИЦУ (ПОЛЬША). ГОРОДОК ПРОВЕРЕННЫЙ ПРОШЛЫМ ГОДОМ, НАМ ОЧЕНЬ ПОНРАВИЛСЯ, ДА И УСЛОВИЯ КАТАНИЯ – КАК РАЗ ДЛЯ НАС.

Замечу что сборы в этом году сильно отличались от прошлого года. Тогда это была ПЕРВАЯ вылазка за границу и к процессу подготовки был скрупулезный подход. В этот раз все было на много проще и обыденнее. Анкеты заполнила «помогальщица» возле посольства – цена вопроса 20 грн. Страховки сделаны «по дороге». Любимое государство подарило нам аж 4 выходных на 8 мартовские праздники вот этот подарок мы и использовали.

7 марта в 20-45 заправившись на ОККО (Житомирская трасса не далеко от Киева) отправились на встречу границе. Новая машина новые ощущения. Дорога стала «дальше», т.е. комфортность передвижения на много возросла а значит и устаешь на много меньше. Но есть в этом и свои минусы – убаюкивает. Жена «отключилась»



Вид из нашего окна

гдет за Житомиром, а я я внушал себе что Я за рулем а не в комфортно отдыхаю в кресле. Бортовой компьютер подсказывал что едем мы со средней скоростью 105 км. в час а средний расход составляет 8.4 литра на сотню. По дороге цифра корректировалась с учетом остановки на заправку, ускорений и т.д. В итоге к границе мы подъехали с показателем 95 - средняя скорость и 8.8 литров расхода, время в пути 5 часов 5 минут. Устилуг. Проход границы занял чуть больше часа, проблем не возникло. Имея опыт передвижения по стране я для себя уже определил стратегию как лучше ездить по Польше – подбирать дороги с минимум населенных пунктов (что достаточно сложно)

и стараться ездить по Польше ночью.

После границы уходим на лево и «спускаемся вниз» до Ярослава (Jaroslaw), на этот отрезок пути попал мой «сонный» час с 4 до 6 утра мне тяжелее всего ехать, пришлось остановиться и часок подремать, потом по Е40, к стати, не надо ее бояться, нормальная дорога при одном условии – чем ближе к Кракову тем больше шансов застрять в таянучке. Нас это не пугало так до Тарнова (Tarnow) было достаточно свободного а дальше мы повернули на лево и прямоко на Криницу (Krynica). В начале десятого утра мы были на месте, БК показывал расход 7.8 литра что очень порадовало. Жилье было устно забронировано из Киева.

Вот так вот приходилось парковаться и это еще е худший вариант (худеть нада Smile иногда с трудом получалось вылазить из припаркованного авто, а будь машина побольше ...)





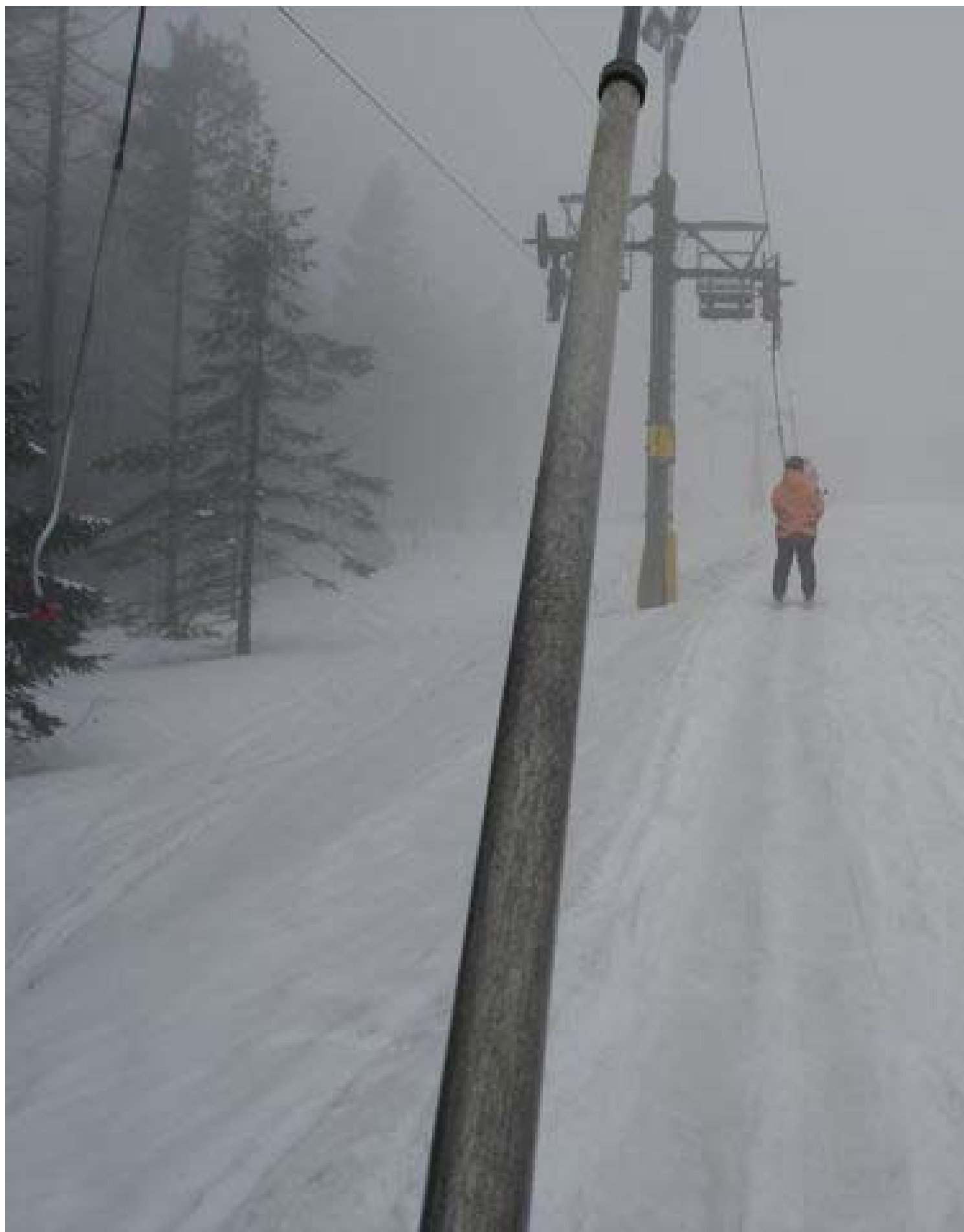
Пару часов на сон и мы отправляемся искать лыжи для меня, объехали все магазины и прокаты, по дороге наблюдали замечательную картину - мойку улиц



В последней точке продаж удача улыбнулась и я прикупил себе новенькие Атомик Метрон за 1700 грн. т.е. с хорошей скидкой, ценник-наклейка из бундеса говорила что когда-то они стоили 449 эвро (последующий интернетмаркетинг подтвердил цену). Теперь можно и на гору. Да ... по дороге БК показывал +13 за бортом, а улыбающиеся польские школьники топали на занятия без верхней одежды. И где ж мы будем кататься? Но опасения были напрасными. Открыта была даже не большая горка в центре городка, где мы с удовольствием «размялись» в первый день. Следующих два дня провели на Яворжине.

Вот такая машина рекламируется





*В пятницу
народу было
очень мало*



А вот в субботу устроили всепольские соревнования среди горных спасателей и народу понаехало много + отгородили часть трассы под соревнующихся, но даже при всем при этом очереди были не большие.



Уже более менее умея стоять на лыжах мы достаточно быстро освоили спуски Яворжины (в том году нам они показались неприступными). 3 дней хватило дабы накататься и удалить горнолыжную жажду. Еще было посещение бассейна (достаточно посредственного как для гостиницы с громким названием Континенталь, но и цена практически бесплатная – 10 грн час). В один из вечеров покатались по городку на упряжке,

Жаль снега на улицах не было и сани заменили на повозки, но все равно получили массу удовольствия. Посетили местный Дом Здоровья (в том году так и не собрались) – водолечебницу которой славится Криница. Поразило что минеральную воду – ПРОДАЮТ. Подходишь платишь 2.50 злотых (3 злотых = 1 \$) и тебе по желанию на выбор (выбор типов воды очень большой, я насчитал больше десятка) наливают стаканчик. Интересно стало, неужели те

кто приезжает именно поправить здоровье в водолечебницу, также оплачивает каждый приход или это для «залетных» туристов типа нас такая такса? Все фирменные местные блюда я так и не перепробовал – придется еще раз ехать. Нашли очень классную колыбу-кафешку на склоне Яворжины, все мясные блюда готовят на гриле прямо посреди зала – вкуснятина! Ну и горячего пива с малиновым сиропом написался до не хочу!



Основная масса народу на горе - поляки, процентов 90. Пару семей Россиян было и земляков человек 5-6 встретили. И это очень радует, и является одним из весомых критериев в выборе меж Криницей и теми же Закопане. Т.к. увы культура наших людей еще далека от Европейской, а на отдыхе хочется ОТДЫХАТЬ. Жаль не удалось покататься на моей любимой горе в Слотвине – снег там практически растаял. Но общее впечатление – положительное. Вот так вот паркуются практически во всей Кринице



Поездка конечно получилась слегка утомительной, ибо за 4 дня надо было и добраться туда – обратно и накататься, но все равно не сожалею о поездке. Обратно выехали в 9 утра на границу приехали к 17-00 (по дороге предполагался шоппинг но в Тарнове не нашли достойных маркетов, только зря время потратили). Очередь на границе оказалась внушительной. И тут я вспомнил что кто-то писал мол турЫ-стов-лыжников (у меня на крыше лыжи красовались) пускают вне очереди. Прямиком дую к шлагбауму, тут же ко мне на убитом жыпе выдвигается патруль – любезный разговор и меня опять таки любезно просят занят место в конце очереди – нет у них такого чтоб пушали без очереди. Проконтролировали чтоб я развернулся и за мной проехали посмотрели где я встал. Меня это слегка удивило, позже я понял – они таки держат очередь в порядке. За мной поляки пропустили кореша, причем достаточно далеко от шлагбаума, тут же подъехал тот же патруль и выдернул «счастливчика» в конец. Молодцы – порядок поддерживают, все едут в порядке очереди. Ну теперь и стоять то не так тяжело. На Родине нас отправили в очередь где было всего две машины впереди, спасибо своим пограницам, в итоге проход границы занял 2 часа и 10 минут! Дальше по своим дорогам даже в ливень, который время от времени захлестывал лобовое стекло, едет веселее чем по чужбине. Иногда удавалось «подобрать» достойного ведущего и скорость передвижения воз-

растала аж 160 км. в час. Вообще понял что ночью (в отличие от дневного передвижения) на много проще и быстрее ехать если много попутных машин, так ехали в Польшу, народ покидал Киев на праздники, а вот обратно машин было мало и быстро ехать не очень хотелось, не люблю темноту на дороге. По дороге (километров 160 от границы) остановились перекусить в очень достойном придорожном комплексе (эх жаль визитку гдет задевал) - на территории гостиница, ресторан. Очень правильный борщ готовят, а греческий салат сделан по всем канонам НАСТОЯЩЕГО греческого салата, а не аля как получилось из того что было, как делают во многих ресторанах Киева. Гдет в районе половины второго ночи прибыли домой. В пути не сбиться с маршрута помогал наш путеводитель – ТомТом, отработал на отлично. Затраты на поездку составили:

- бензин 755 грн.
- парковка 20 грн.
- проживание 500 грн.
- скипас 388 грн
- еда в кафе ресторанах 698 грн
- продукты в магазине 338 грн
- сувениры, развлечения 224 грн.

Тем кто рассчитывает бюджет для своей поездки – на еде можно сэкономить, просто мы ОЧЕНЬ любим покушать.

Удачи на дорогах!

ТЕХНИЧКА

ЧТО ЖЕ ТАМ ВНУТРИ?

УСТАНОВКА
ДОПОБОРУДОВАНИЯ

МИНЗДРАВ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ.
ПРОСМОТР ЭТИХ ФОТОГРАФИЙ ОПАСЕН ДЛЯ СЛАБОНЕРВНЫХ!



Начинаем



*Тутачки живет разъем для
подключения диагностики и
предохранительный блок*



Чего там у нас дальше

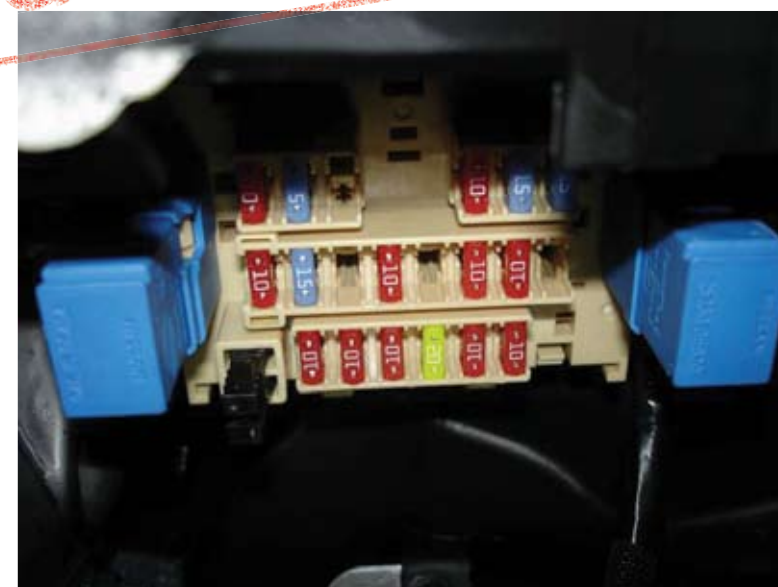


Ушла накладка подрулевого пространства



Интересная трубочка. Мне сказали что она “нюхает” воздух в салоне и если обнаруживает критическую концентрацию выхлопных газов глушит двигатель. Чет мало в это верю но таки вот есть такая штука

НЕ ДЛЯ
СЛАБОНЕРВНЫХ



Предохранители - крупный план



Центральная консоль практически пустая



Куча места пропадает зря

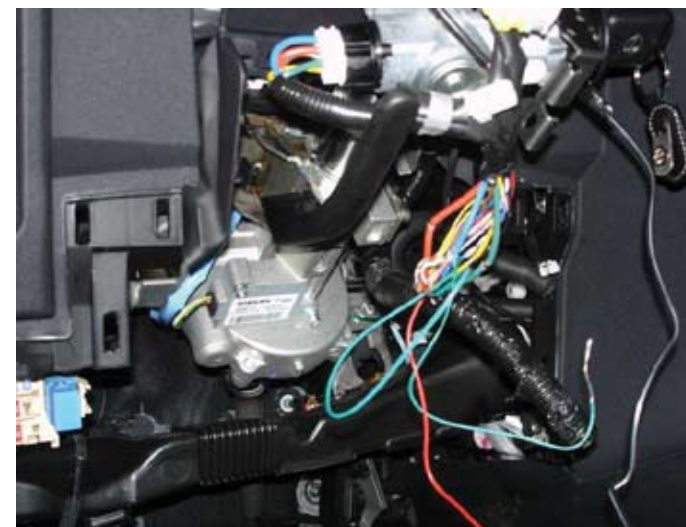
НЕ ДЛЯ
СЛАБОНЕРВНЫХ



Жгуты проводочки



Добрались до замка зажигания



Много проводочков

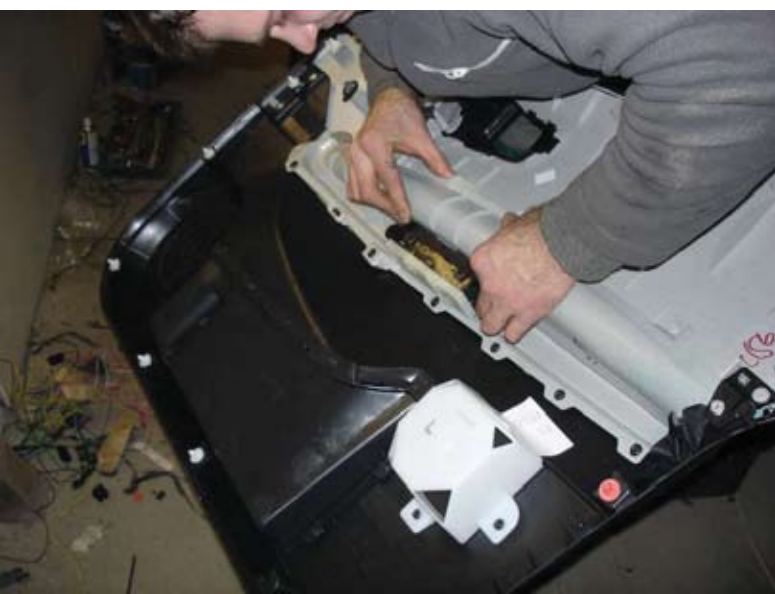
ТЕХНИЧКА



Крупный план



Что ж мы еще не сняли ?



Карта двери



Прошу обратить внимание на пену которой залита пластиковая обшивка рулевого - на шумке не сэкономили.

**НЕ ДЛЯ
СЛАБОНЕРВНЫХ**

Остатки консоли убраны



Беремся за центральную консоль



Мафончик оказался кларионом





Здесь хорошо видно
сопло подающее воздух в
"бардачек"



Обратный процесс - сборка

НЕ ДЛЯ
СЛАБОНЕРВНЫХ

"Бардачок" в работе



ЦВЕТ
326



ЦВЕТ
Z10



ЦВЕТ
K54



ЦВЕТ
Z11



ВЫБЕРИ МЕНЯ. БИБЛИЯ ДЕЛЬТОНИКА

ДАнным МАТЕРИАЛОМ мы ПОМОЖЕМ РАЗОБРАТЬСЯ
В ЦВЕТОВОМ ЦАРСТВЕ НАШЕГО КОЧЕВНИКА, СРАВ-
НИВ КАТАЛОЖНЫЕ ЦВЕТА И РЕАЛЬНЫЕ.
ВЕДЬ ЦВЕТ ВЫПОЛНЯЕТ РОЛЬ ИМИДЖА,
СОЗДАЕТ НАСТРОЕНИЕ ДА И ПРОСТО РАДУЕТ ГЛАЗ

ТЕХНИЧКА



ЦВЕТ
B52



ЦВЕТ
C30



ЦВЕТ
BV4



ЦВЕТ
K54



ЦВЕТ
BW9



ЦВЕТ
E51



ЦВЕТ
A52





QASHQAI-CLUB.COM

